

# Kurzausschreibung 2024

(Änderungen sind *kursiv* abgedruckt)

## Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im Rahmen des Trial Nord Cup 2024 powered by ADAC NSA.

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum „Trial Nord Cup 2024 powered by ADAC NSA“, herausgegeben vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

### 1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: 08.09.2024

Veranstalter / Ortsclub: MSC Wörpetal im ADAC Weser Ems e.V.

Ansprechpartner: Jan Niggemann

E-Mail: 1.vorsitzender@woerpetal.de

Homepage: www.woerpetal.de

Telefon/Mobil: +491713635579

Veranstaltungsort: Steinfelder Holz (Bei Steinfeld/Bülstedt)

Straße: L132

PLZ/Ort: 27412 Steinfeld-Bülstedt

GPS-Koordinaten: 53,231376, 9,212947

Fahrerlager geöffnet ab: Freitag 06.09.2023

Prädikate:  Trial Nord Cup 2024 powered by ADAC NSA  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Ausstattung Veranstaltung:  Duschen  
 Strom im Fahrerlager  
 Campingmöglichkeit im Fahrerlager  
 Wasserentnahmestelle  
 Lademöglichkeit\* (E-Trial)

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des ADAC Weser Ems e.V. am 13.10.1975

unter der Reg. Nr. VR160054.

## Kurzausschreibung 2024

### 2. Teilnehmende („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Die Teilnehmenden werden nach dem Trial Nord-Cup Reglement eingestuft. Die Fahrenden müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz, Racecard oder einem gültigen Jugendausweis der Trägerverbände sein und diese bei der Papierabnahme vorlegen. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmenden und deren Erziehungsbeauftragte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmende haftet für seine Begleitpersonen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum 04.09.2024 (Datum) online über das Nennsystem [www.trial-live.de](http://www.trial-live.de) abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Bambini 10,- €      Jugendliche 15,- €      Erwachsene 20,- €

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 2 – Experten	Untergrund weiß / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 3 – Spezialisten	Untergrund blau / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4J – Fortgeschrittene Jugend	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 4 – Fortgeschrittene Erwachsene	Untergrund grün / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5J – Amateure Jugend	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 5 – Amateure Erwachsene	Untergrund schwarz / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 6 – Neulinge	Untergrund rot / Startnummer weiß
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 9 – Bambini	Untergrund gelb / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse 10– Classic	Untergrund silber / Startnummer schwarz
<input checked="" type="checkbox"/> Klasse O – Open	Untergrund silber / Startnummer schwarz

### 5. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

### 6. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmenden über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

## Kurzausschreibung 2024

### 7. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 5;6;9 = 8 Sektionen = 4 Runden

Klasse 2;3;4 = 10 Sektionen = 3 Runden

Klasse 10; Open = 8 Sektionen = 4 Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

*Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt max. 90 Sekunden pro Fahrer\*in.*

*Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden., siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.*

### 8. Allgemeine Wertung

Der Teilnehmer\*in mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger\*in seiner/ihrer Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. Die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. Die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Teilnehmenden erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenen Ehrenpreisen werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte, für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

### 9. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

### 10. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

### 11. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

## Kurzausschreibung 2024

### 12. Zeitplan

Papierabnahme:	<u>9:00 bis 10:00</u>	Uhr
Fahrzeugabnahme:	<u>9:00 bis 9:45</u>	Uhr
Fahrerbesprechung:	<u>9:50</u>	Uhr
Start:	<u>10:00</u>	Uhr
Fahrzeit:	<u>5 Stunden</u>	
Organisationszeit:	<u></u>	
Siegerehrung:	<u>ca. 16:00</u>	Uhr

### 13. Organisation

- a) Fahrtleiter\*in: Jan Niggemann
- b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter\*in kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar\*in empfohlen.
1. Michael Kregel
  2. Olaf Stegmann
  3. Johannes Ebner
- c) Technischer Kommissar\*in: Olaf Stegmann
- d) Sanitätsdienst: DRK Tarmstedt

### 14. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters:

Zu Abs. 7 An der zu querenden Landstr. L132 ist den Anweisungen der Funktionäre Folge zu leisten. Das Motorrad ist nur schiebend über die Straße zu bewegen, bei nicht Beachtung erfolgt Wertungsausschluss.

DS-GVO: Mit der Aufgabe der Nennung online bzw. der Unterschrift auf dem Nennungsformular gibt man das Einverständnis, dass die Teilnehmer namentlich mit Clubnamen, ggfls. Wohnort u. eventl. als Jugendlicher gekennzeichnet in Ergebnislisten der Tageswertung oder Jahreswertung öffentlich bzw. im Internet oder Presse veröffentlicht wird. Im Falle keinem Einverständnis kann leider keine Teilnahme an der Veranstaltung erfolgen.