

## Bulletin 01/2024

zur genehmigten Serienausschreibung

Norddeutscher ADAC Autocross Cup 2024 (NAX-Cup).

Genehmigt unter der ADAC-Reg.-Nr. **GA 02/2024 vom 22.05.2024**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen  
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### Technische Ergänzungen zum DMSB Technik-Reglement Autocross

#### 16.1 Sitze

##### Klasse 12

- bei eigenbauähnlichen Fahrzeugen mit Sitzposition mittig ist auch weiterhin eine einteilige GFK Sitzschale zugelassen wie Division 3
- der Fahrersitz muss sicher befestigt sein - aus einem Stück bestehen, und die Rückenlehne muss mindestens, bis Höhe Fahrerohren ausreichen (in angeschnallter und normaler Sitzposition)

##### *Klasse 7, 9, 10, Junior-Buggy (K11)*

*Ein von der FIA homologierter Sitz ist nicht vorgeschrieben.*

*Der Fahrersitz muss aus einem Stück bestehen. Die Rückenlehne muss mindestens dabei bis in Höhe der Ohren des Fahrers reichen, wenn dieser sich angeschnallt in normaler Sitzposition befindet. Der Fahrersitz muss sicher befestigt sein. Eine gepolsterte Kopfstütze, muss hinter dem Helm vorhanden sein.*

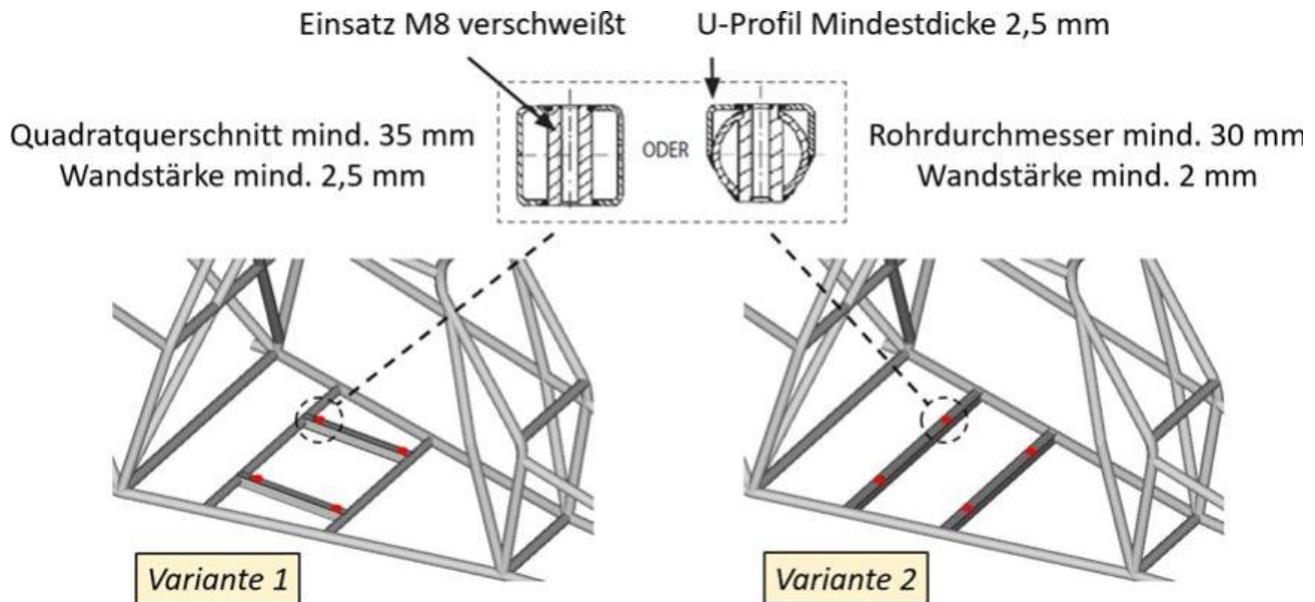
*Der Sitz darf in keiner Weise verändert werden. Die Rückenlehne darf maximal um 15 ° zur Vertikalen nach hinten gekippt werden. Der Sitz muss mit dafür vorgesehenen Seitenkonsolen an Befestigungspunkten der Sicherheitszelle verschraubt werden. Dabei müssen jeweils Schrauben mit Sechskantkopf, der Festigkeitsklasse 8.8 (min. ISO-Standard) und der Mindestgröße M8 verwendet werden.*

*Die Konstruktion für die Verankerungspunkte der Seitenkonsolen muss gemäß der unten gezeigten "Variante 1" oder "Variante 2" ausgeführt sein."*

genehmigt am 22.05.2024

ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.

Fachbereich Motorsport



genehmigt am 22.05.2024  
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V.  
Fachbereich Motorsport