

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. schreibt für das Jahr 2024 den

ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup

gemäß dieser vom Bereich Motorsport innerhalb der Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., am 18.12.2023 unter der Registernummer GA 03/2024 genehmigten Serienausschreibung aus.

1. Allgemeine Bestimmungen

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige Kart-Clubsport-Reglement 2024 (CSR-Kartrennen). Wenn durch das ADAC Kart-Clubsport-Reglement 2024 keine Regelungen getroffen sind, werden die Bestimmungen und Regelungen des DMSB-Kartreglement 2024 herangezogen.

Der ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup wird nach den folgenden gültigen Bestimmungen durchgeführt:

- DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- Kart-Clubsport-Reglement
- Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC e.V.
- Serienausschreibung des ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup
- Zusatzbestimmungen/Änderungen des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
- Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
- DMSB-Basis-Reglement für Karts mit Viertakt-Motoren
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

2. Veranstalter/Veranstaltungen/Organisation

2.1 Serienausschreiber ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.
Abteilung Motorsport, Ortsclubs und Touristik
Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen

Ansprechpartner: Lennart Kock
Tel.: 05102 90-1162
E-Mail: lennart.kock@nsa.adac.de
Internetseite: www.motorsport-nsa.de

2.2 Veranstalter

Die Veranstalter sind verpflichtet, eine Veranstaltungsausschreibung zu erstellen und durch die zuständige ADAC Motorsportabteilung registrieren zu lassen, sowie eine notwendige Veranstalter-Haftpflichtversicherung abzuschließen. Mit Einreichung der Ausschreibung versichert der Veranstalter, dass für die Veranstaltung eine behördliche Genehmigung und ausreichender Versicherungsschutz vorliegt. Startet der ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup im Rahmen einer anderen Serie, ist der Veranstalter verpflichtet, alle ausgeschriebenen Klassen des ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup als zusätzliche Klassen in die Ausschreibung aufzunehmen oder den ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup als separate Veranstaltung auszusprechen. Dem Veranstalter wird ein Online-Nennsystem für die Veranstaltung zur Verfügung gestellt.

2.3 Veranstaltungen

Der Rennkalender wird separat veröffentlicht.

Veranstaltungstermine können bei Bedarf verlegt werden, es besteht kein Anspruch auf Ersatztermine.



2.4 Beauftragte des Serienausschreibers

Koordinatoren:	Heiderose Mick Tel.: 0551 82399 heidi.mick@t-online.de	Erhard Steker Tel.: 05722 9091741 jugendleiter@sfg-rinteln.de
Technik:	Kartsport Müller Tel.: 0174 3283780 mueller.ahlden@t-online.de	

2.5 Permanente Sportwarte

Rennleiter:	Michael Schmidt, Winsen SPA 1141331
Leiter:in der Streckensicherung:	Susanne Schmidt, Winsen SPA 1179594
Schiedsgericht:	Heiderose Mick, Göttingen Erhard Steker, Bad Eilsen
Technische Abnahme:	Kartsport Müller, Ahlden

3. Teilnehmende

Teilnahmeberechtigt sind ADAC-Mitglieder der Jahrgänge 2007-2016, vorzugsweise mit Wohnsitz aus dem Regionalgebiet des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., vorausgesetzt für die Teilnahme wird eine gültige DMSB Fahrerlizenz (mindestens Nationale Lizenz Stufe C). Die Lizenz ist vorab über www.mein.dmsb.de zu beantragen.

3.1 Verpflichtungen

Die Teilnahme am Einführungslehrgang zu Beginn der Saison ist für alle Teilnehmenden verpflichtend. Mit der Einschreibung verpflichten sich die Teilnehmenden an allen Veranstaltungen der Serie teilzunehmen. Sollte eine Teilnahme an einer Veranstaltung unter besonderen Bedingungen nicht möglich sein, ist eine schriftliche Absage des Teilnehmenden, mindestens 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn, beim ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. notwendig. Sollte der Teilnehmende kurzfristig (z.B. durch Krankheit) verhindert sein, ist eine schriftliche Abmeldung beim ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. und dem jeweiligen Veranstalter erforderlich.

4. Einschreibung/Nennung

4.1 Einschreibung & Einschreibgebühr

Die Einschreibung erfolgt über das entsprechende Online-Einschreibeformular im Serien-Portal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Die Einschreibung ist nur in einer Klasse der Serie möglich und wird erst nach dem Einschreibebeschluss vom Serienausschreiber bestätigt. Die Teilnahme am ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup sowie an den einzelnen Veranstaltungen kann nicht rechtsgültig erzwungen werden. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, Einschreibungen unter Angabe von Gründen abzulehnen. Der Veranstalter kann keine Nennungen eines eingeschriebenen Teilnehmenden ohne Zustimmung des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. für den ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup ablehnen.

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. behält sich das Recht vor, zunächst Teilnehmende aus dem Regionalgebiet Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, Teilnehmende aus der vergangenen Saison und anschließend Teilnehmende nach fortlaufendem Einschreibungseingang anzunehmen.

Einschreibeschluss: 25. Februar 2024 (1. Einschreibeschluss)
24. März 2024 (2. Einschreibeschluss, nur noch Restplätze!)

Einschreibengebühren: 450,- € (GX200)
550,- € (World Formula)

In der Einschreibgebühr ist die Nenngeldzahlung für den Einführungslehrgang bereits enthalten. Die Einschreibgebühr ist innerhalb von 2 Wochen nach Einschreibebestätigung auf das in der Einschreibebestätigung angegebene Konto zu überweisen. Die Einschreibgebühr ist Reuegeld und wird bei Nichtteilnahme nicht zurückgezahlt.

4.2 Nennung/Nenngeld

Die fristgerechte Nennung und Nenngeldzahlung zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt eigenständig durch die Teilnehmenden. Die Veranstaltungsausschreibung wird im virtuellen Aushang der jeweiligen Veranstaltung veröffentlicht. Die Online-Nennung zu der jeweiligen Veranstaltung wird spätestens 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn geöffnet.

Nenngeld: 110,- € (Einzelveranstaltung)
190,- € (Doppelveranstaltung)

Das Nenngeld ist bei nicht fristgerechter Abmeldung verpflichtend an den jeweiligen Veranstalter zu zahlen.

4.3 Wartungspauschalen

Für die Wartung und Betankung der Motoren erhält Kartsport Müller zu jeder Veranstaltung eine Wartungspauschale. Die Pauschalen werden im Voraus für die jeweils kommende Veranstaltung gezahlt. Die Zahlung erfolgt vor Ort in bar direkt an Kartsport Müller. Bei der ersten Veranstaltung ist sowohl die Pauschale für diese als auch für die kommende Veranstaltung zu zahlen. Bei fristgerechter Abmeldung wird die Pauschale für die jeweils nächste Veranstaltung angerechnet.

GX 200: 65,- € (Einzelveranstaltung)
90,- € (Doppelveranstaltung)

World Formula: 130,- € (Einzelveranstaltung)
190,- € (Doppelveranstaltung)

5. Klasseneinteilung

Honda GX 200 / max. 23 Startplätze

Teilnahmeberechtigt sind die Jahrgänge 2007 – 2016.

Die Klasseneinteilung erfolgt nach dem Einführungslehrgang in zwei Leistungsklassen (Klasse A u. Klasse B).

Briggs & Stratton World Formula / max. 14 Startplätze

Teilnahmeberechtigt sind die Jahrgänge 2007 – 2012.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, nach dem Einführungslehrgang eine Einteilung in zwei Leistungsklassen vorzunehmen (Klasse Plus I u. Klasse Plus II).

Die Teilnahme in dieser Klasse ist nur für Teilnehmende mit Vorerfahrung im ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup möglich.

Klassenwechsel während der Saison sind nicht möglich.

6. Kart/Technische Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.1 des Kart-Clubsport-Reglement.

6.1 Kart

Zugelassen sind Slalom-Karts gem. ADAC Kart-Slalom-Reglement mit ausgelieferten Karosserieteilen. Renn-Karts müssen homologiert oder von einem CIK/FIA/FMK/DMSB- anerkannten Chassis-Hersteller in Serie gefertigt werden und den aktuell oder ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Bambini-Chassis sind nicht zugelassen.

Zugelassen sind Karosserieteile, die den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen des CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Der Frontspoiler darf nicht fest verschraubt werden. Alle werksseitig verbauten und vorgesehenen Lager sind zu montieren. Der Teilnehmende ist verpflichtet das Homologationsblatt seines eingesetzten Materials auf Verlangen bei der technischen Abnahme vorzuzeigen. Bei den Veranstaltungen zum ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup ist an Frontspoiler und Seitenkästen des Karts jeweils min. ein vom Serienausschreiber ausgegebener Aufkleber anzubringen.

6.2 Technische Bestimmungen

Der einstellbare Heckauffahrschutz ist Pflicht, die Mindestbreite beträgt 134cm und die Gesamtbreite von 140cm darf nicht überschritten werden.

Bei freiwilliger Verwendung eines Sicherheitssitzes mit erhöhter Rückenlehne, gemäß aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen des DMSB (Ausnahme KS-002/04, HVT) gibt es einen Gewichtsvorteil von 3 kg in allen Klassen. Zur Sitzverlängerung wird die Verwendung vom Sitzhalter „Stone“ vorgeschrieben.

Die Karts dürfen nur in einem technisch und optisch einwandfreien Zustand eingesetzt werden und müssen ab dem Zeitpunkt der technischen Abnahme über die gesamte Dauer der Veranstaltung den technischen Bestimmungen entsprechen.

6.2.1 Reifen

Es werden ausschließlich die folgenden Reifen der Firma BEBA zugelassen und verwendet. Alle Slick-Reifen (Wettbewerbsreifen) werden nach jeder Veranstaltung von der Firma Kartsport Müller eingelagert und bei der folgenden Veranstaltung wieder an den jeweiligen Teilnehmenden ausgegeben. Die Slick-Reifen sind ausschließlich über Kartsport Müller beim Einführungslehrgang zu erwerben.

Honda GX 200

Pro Saison werden **maximal** zwei Satz Slick-Reifen verwendet. Bei Bedarf wird vom Serienausschreiber ein Wechselzeitpunkt festgelegt. Die Reifen dürfen außerhalb des Wechselzeitpunktes nicht gewechselt werden (Ausnahme bei Beschädigung oder Fehler am Reifen).

Slick: Race Runner BBB, 5 Zoll
Breite: VA 130mm/HA 210mm

Regen: Wet-Runner REC, 5 Zoll
Breite: VA 130mm/ HA 180 mm

Briggs & Stratton World Formula

Pro Saison werden zwei Satz Slick-Reifen verwendet. Der Wechselzeitpunkt wird vom Serienausschreiber festgelegt. Die Reifen dürfen außerhalb des Wechselzeitpunktes nicht gewechselt werden (Ausnahme bei Beschädigung oder Fehler am Reifen).

Slick: REC Sportive Runner, 5 Zoll
Breite: VA 130mm/HA 210mm



Serienausschreibung

Regen: Wet-Runner REC, 5 Zoll
Breite: VA 130mm/ HA 180 mm

6.2.2 Motor

Die Motoren sind mit einer speziellen Halteplatte versehen, die entsprechenden Gegenstücke sind zu Beginn der Saison über Firma Kartsport Müller zu erwerben. Es sind ausschließlich die Gegenstücke der Firma Kartsport Müller zugelassen.

Grobfahrlässig herbeigeführte Schäden am Motor, Kupplung und/oder Anbauteilen werden dem Teilnehmenden in Rechnung gestellt.

Honda GX 200

Die Motoren (gem. Datenblatt) sind Eigentum des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. und werden zu allen Veranstaltungen der Serie zur Verfügung gestellt. Ein festgelegtes Losverfahren bestimmt welche Motornummer die Teilnehmenden bei der jeweiligen Veranstaltung erhalten. Die Motoren werden fahrfertig (betankt) und gewartet zur Verfügung gestellt. Die Ritzel vorne werden auf 15 Zähne festgelegt, die Ritzel hinten sind frei wählbar. Der Kettenschutz ist Pflicht.

Tanken: Vor jedem Zeittraining werden die Motoren erneut von Kartsport Müller betankt. Die Kontrolle des Betankens liegt in der Verantwortung des Teilnehmenden. Es ist ausschließlich der Kraftstoff von Kartsport Müller zu verwenden, hinzusetzen jeglicher Stoffe ist verboten.

Briggs & Stratton World Formula

Die Motoren (gem. Datenblatt) sind Eigentum des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. und werden zu allen Veranstaltungen der Serie zur Verfügung gestellt. Ein festgelegtes Losverfahren bestimmt welche Motornummer die Teilnehmenden bei der jeweiligen Veranstaltung erhalten. Die Motoren werden fahrfertig (betankt) und gewartet zur Verfügung gestellt. Die Ritzel vorne werden auf 17 Zähne festgelegt, die Ritzel hinten sind frei wählbar. Der Kettenschutz ist Pflicht.

Der Motorstart zum Rennstart erfolgt über die Batterie mit Startknopf. Beanspruchung fremder Hilfe wird durch die Rennleitung bestraft.

Tanken: Vor jedem Zeittraining müssen die Teilnehmenden bei Kartsport Müller die Motoren betanken. Die Kontrolle des Betankens liegt in der Verantwortung des jeweiligen Teilnehmenden.

Notwendige Bauteile: 12V (mind. 7,2 AH) Batterie | Steckverbindung Hella, 8JD 008.151-021
Kabelbaum + Startknopf
Batteriehalter (L: 15,0 cm | B: 6,5 cm | T: 8,5 cm)
Öl-Auffangbehälter (mind. 500ml Füllmenge)

Die aufgeführten Bauteile müssen im Besitz des Teilnehmenden sein, der Kabelbaum + Startknopf und der Öl-Auffangbehälter sind über Kartsport Müller zu erwerben.

Jegliche Änderungen an diesen Teilen sind verboten!

6.2.3 Mindestgewicht/Ballast

Das für die Leistungsklassen festgelegte Mindestgewicht gilt für das rennfertige Kart + Fahrer:in mit Rennbekleidung und Sicherheitsausrüstung. Das Mindestgewicht muss über die gesamte Dauer der Veranstaltung eingehalten werden.

Das Gewicht des Karts darf durch ein oder mehrere Ballastgewichte (Homogenemasse aus Blei oder Stahl, max. 5 Kilo) mit entsprechenden Befestigungsschrauben (mind. M8, 8.8G) am Kart-Chassis angepasst werden. Der Mitteltank (sofern werkseitig vorhanden) darf durch Auffüllen von Wasser ohne jegliche Zusätze als Ballast genutzt werden. Batterien sind als Ballast nicht zugelassen.

6.2.4 Kameras

Das Anbringen von Helmkameras und Kameras am Kart ist grundsätzlich nicht zulässig. Vorrichtungen am Helm und Kart sind vor den Veranstaltungen zu demontieren.

6.2.5 Transponder

Für alle Veranstaltungen der Serie ist der Mylaps TR2 Racekart Transponder (aufladbar) vorgeschrieben und muss über die gesamte Dauer der Veranstaltung am Kart-Chassis montiert sein. Der Transponder für die Zeitnahme muss hinten an der Rückenlehne (auf der dem Fahrer abgewandten äußeren Seite) mit einem Abstand von 25 +/- 5 cm zum Boden, mit der Antennenfläche nach unten gerichtet, angebracht sein. Der Transponder muss sich in der vom Hersteller vorgesehenen Halterung, mit Splint oben gesichert, befinden. Die Transponderhalterung muss mittels Schrauben bzw. Nieten und großen Unterlegscheiben oder mittels Kabelbindern befestigt sein. Jeder Fahrer ist für die ordnungsgemäße Befestigung und den Ladezustand selbst verantwortlich.

7. Persönliche Schutzausrüstung

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.2 des Kart-Clubsport-Reglement.

Folgende Fahrerausrüstung ist vorgeschrieben:

Schutzhelm (Integralhelm) mit wirksamen Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/oder CIK/FIA sein. Es gelten die Bestimmungen des DMSB Kart-Reglement 2024.

Kart-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/FIA (auch zulässig mit abgelaufener Homologation)

Karthandschuhe welche die Hände komplett bedecken

Kartschuhe oder festes Schuhwerk, welche bis über die Knöchel reichen

Sicherheitsweste möglichst mit Zulassung des DMSB und/oder CIK/FIA

Halskrause (Nackenstütze) (für alle Teilnehmenden in den Klassen mit Honda GX 200 vorgeschrieben)

Das Tragen einer Sicherheitsweste ist in allen Kart-Klassen für alle Fahrer:innen bis 15. Jahre (Stichtagsregelung) vorgeschrieben. Das Tragen einer Halskrause (Nackenstütze) ist in allen Kart-Klassen für alle Fahrer:innen bis 13 Jahre (Stichtagsregelung) vorgeschrieben.

Für alle anderen Fahrer:innen wird das Tragen einer Halskrause/Nackenstütze und Sicherheitsweste empfohlen.

8. Dokumenten-/Technische Abnahme

Die Dokumenten- und Technische Abnahme sind Bestandteil einer jeden Veranstaltung. In der Veranstaltungsausschreibung ist der Zeitpunkt und Ort der Abnahme festzulegen. Bei jeder Veranstaltung ist die DMSB-Lizenz mitzuführen und bei der Dokumentenabnahme persönlich vom Teilnehmenden vorzulegen. Jeder Teilnehmende ist verpflichtet, das Kart und die persönliche Schutzausrüstung bei der Technischen Abnahme vorzuführen.

9. Fahrerbesprechung/Training/Qualifikation

9.1 Fahrerbesprechung

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.1 des Kart-Clubsport-Reglement.

In der Veranstaltungsausschreibung ist der Zeitpunkt und Ort der Fahrerbesprechung festzulegen. Die Teilnahme ist für alle Teilnehmenden verpflichtend und durch Unterschrift in der ausliegenden Unterschriftenliste zu bestätigen. In der Fahrerbesprechung werden die letzten wichtigen und verbindlichen Informationen zum jeweiligen Veranstaltungsablauf und zum Startprocedere bekanntgegeben. Die Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird mit einer Strafzahlung i. H. v. 50,- € geahndet.

9.2 Training

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.4 des Kart-Clubsport-Reglement.

Bei jeder Veranstaltung sind mindestens zwei freie Trainings, mit einer Dauer von 10 Minuten, für jeden Teilnehmenden vorgeschrieben.

9.3 Qualifikation

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.5 des Kart-Clubsport-Reglement.

Das Zeittraining wird in einer Trainingssitzung mit 10 Minuten Dauer durchgeführt. Bei einer Doppelveranstaltung wird ein weiteres Zeittraining durchgeführt. Die Teilnahme am Zeittraining ist für alle Teilnehmenden grundsätzlich Pflicht. Das Zeittraining gilt als beendet, wenn der Fahrer während des laufenden Zeittrainings die Rennstrecke verlässt und den Boxen-/Reparaturbereich erreicht.

Das Zeittraining kann nicht wieder aufgenommen werden. Das Ergebnis des Zeittrainings ist die Grundlage für die Startaufstellung. Der Rennleiter kann nicht qualifizierte Teilnehmende vom letzten Startplatz aus zum Start zulassen.

10. Start/Rennen/Techn. Nachkontrolle

10.1 Start

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.11 des Kart-Clubsport-Reglement.

Die Anzahl der zum Start zugelassenen Fahrer richtet sich nach dem jeweiligen DMSB-Streckenabnahmeprotokoll. Der Startplatz 1 ist dabei die Pole-Position entsprechend des Streckenabnahmeprotokolls. Der Pole-Setter kann die Pole-Position frei wählen. Die Startaufstellung für das Rennen 1 erfolgt nach dem Zeittraining, auch wenn Einsprüche aus dem Zeittraining noch nicht entschieden sind. Die Startaufstellung für das Rennen 2 erfolgt nach dem Ergebnis des Rennen 1, auch wenn Einsprüche aus dem Rennen 1 noch nicht entschieden sind. Es wird rollend gestartet. Vor jedem Start ist annähernd eine Formationsrunde zu fahren. Es ist möglich, eine zusätzliche Aufwärmrunde (warm-up) zu fahren. Beginn und Ablauf der Formationsrunde wird in der Fahrerbesprechung durch den Rennleiter verbindlich erklärt. Sollten mehr als zwei Formationsrunden gefahren werden, werden diese von der Renndistanz abgezogen. In der zweiten Hälfte der Formationsrunde ist die Geschwindigkeit zu reduzieren und nach dem Passieren der „roten Linie“ gleichmäßig beizubehalten. Die Formation bildet zwei Reihen und fährt in dieser Formation mit gleichmäßiger Geschwindigkeit in Richtung Start. Das rote Licht der Startampel ist angeschaltet – kein Kart darf beschleunigen oder die Formation verlassen, bevor das Startsignal (rote Ampel „aus“) gegeben wurde. Ist der Starter mit der Formation zufrieden, wird der Start mit dem Erlöschen des roten Ampellichtes freigegeben. Ist der Starter nicht zufrieden, wird eine weitere Formationsrunde gefahren.

10.2 Rennen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.6 des Kart-Clubsport-Reglement.

Es werden pro Veranstaltungen zwei und bei einer Doppelveranstaltung vier Wertungsläufe (Rennen) durchgeführt. Pro Rennen wird eine Distanz von 13 bis 15 Kilometer zurückgelegt.

Die Teilnehmenden an den motorsportlichen Veranstaltungen sind zu einem sportlichen, fairen Verhalten verpflichtet. Sie müssen sich das Handeln und Unterlassen ihrer Hilfspersonen (Mechaniker, Teammitglieder, usw.) zurechnen lassen. Sie haben sich gegenüber dem DMSB, den DMSB Mitgliedsorganisationen, Veranstaltern und Sportwarten loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die den Interessen des Motorsports schaden könnten. Jede Nichtbeachtung dieser Verhaltensregeln kann mit Strafen geahndet werden.

10.3 Technische Nachkontrolle

Nach Beendigung jedes Zeittrainings und Rennens gelten die Parc fermé Bestimmungen. Alle Teilnehmenden werden gewogen. Die technischen Kommissare sind verpflichtet, eine Überprüfung der ersten drei platzierten Karts auf Übereinstimmung mit dem Reglement (Motor, Chassis, Reifen, usw.) vorzunehmen. Dem Rennleiter und technischen Kommissaren ist die Anzahl der weiteren zu prüfenden Karts freigestellt.



11. Wertung

11.1 Tageswertung

Es wird eine Tageswertung aus den beiden Wertungsläufen auf Grundlage der folgenden Punktetabelle erstellt.

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	ff
Punkte:	25	20	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis in der Qualifikation über die Platzierung. Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben.

Muss bei einer Veranstaltung ein Wertungslauf aus Sicherheitsgründen oder aus Gründen höherer Gewalt gekürzt oder vorzeitig abgebrochen werden, so wird der Lauf nur gewertet, wenn zum Zeitpunkt des Abbruchs mindestens 50 % der ursprünglich festgelegten Distanz abgelaufen war.

11.2 Meisterschaftswertung

Es werden 70 % der tatsächlich durchgeführten Veranstaltungen bzw. Wertungsläufe gewertet. Bruchteile, die sich evtl. bei der Berechnung ergeben, werden bis 0,4 nach unten, ab 0,5 nach oben gerundet. Die Wertung erfolgt klassenweise. Die Punktevergabe erfolgt anhand der Auswertungstabelle des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Für jeden Teilnehmenden werden jeweils die Veranstaltungen bzw. Wertungsläufe mit den höchsten Wertungspunktzahlen herangezogen. Die restlichen Ergebnisse gelten als Streichergebnisse. Disqualifikationen können nicht als Streichergebnis genutzt werden. Bei Nicht-Teilnahme an einer Veranstaltung bzw. eines Wertungslaufes wird das Ergebnis in der Meisterschaftswertung mit **Null** gewertet und wird als Streichergebnis genutzt. Wertungsausschlüsse werden entsprechend dargestellt und werden nicht als Streichergebnis genutzt.

11.3 Wertungsstrafen

Verstöße gegen die aufgeführten Bestimmungen können vom Rennleiter ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens bestraft werden. Die Strafen müssen den Umständen des Verstoßes angemessen sein. Die Bestrafung ist Teil der vom Rennleiter zustehenden, organisatorischen Regelbefugnis und wird während der Veranstaltung durch Anzeigen der Strafe und/oder Zeitzuschlägen im Ergebnis, bzw. durch Änderung des Ergebnisses bekannt gegeben. Es gelten die Bestimmungen des Art. 10.2 des Kart-Clubsport-Reglement 2024.

12. Preise/Siegerehrung

12.1 Preise bei Veranstaltungen

Bei den einzelnen Veranstaltungen erhalten die Teilnehmenden auf den Plätzen 1-3 klassenweise Pokale. Die Siegerehrung ist Bestandteil einer jeden Veranstaltung. Teilnehmende, die bei der Siegerehrung nicht anwesend sind, haben keinen Anspruch auf Aushändigung der Preise. Die Teilnehmenden müssen in Rennbekleidung an der Siegerehrung teilnehmen.

12.2. Meisterschaftssiegerehrung

Grundlage ist die Meisterschaftsendauswertung des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Die Meisterschaftsendauswertung wird den Teilnehmenden nach dem letzten Lauf per E-Mail zur Verfügung gestellt und ist nach einer Einspruchsfrist von 30 Minuten verbindlich. Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Zahl der 1., 2., usw. Plätze in den gewerteten Läufen (in der Schlusswertung entscheidet die Mehrheit der besseren Einzelplatzierungen). Die Jahressiegerehrung findet im Anschluss an die letzte Veranstaltung statt. Die Einladung erfolgt gesondert durch den Serienausschreiber.

13. Einsprüche

Es gelten die Bestimmungen des Art. 18 des Kart-Clubsport-Reglement 2024



14. Sachrichter/ Schiedsgericht/ Strafen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 10, 17.1-17.3 des Kart-Clubsport-Reglement 2024
Bezüglich jedweder Streitigkeiten im Zusammenhang mit der Veranstaltung, den durchgeführten Rennen und vorgenommenen Wertungen, einschließlich etwaiger Verstöße gegen das Reglement, entscheidet zunächst der Rennleiter.

15. Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

siehe DMSB- Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

16. Versicherungen

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

17. Haftungsausschluss

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

18. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

19. Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

20. Umwelt

Es gelten die Bestimmungen der Art. 19.1 des Kart-Clubsport-Reglement 2024

21. Sanitätsdienst

Es gelten die Bestimmungen der Art. 2 des Kart-Clubsport Reglement 2024, RTW mind. Typ C (DIN EN 1789)

22. Anti – Doping

Es gelten die Bestimmungen der Art. 19.2 des Kart-Clubsport Reglement 2024

23. Verpflichtung

Die Teilnehmenden erkennen dieses Reglement des ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup mit Abgabe ihrer Einschreibung unwiderruflich an und verpflichten sich zur Einhaltung und Beachtung dieses Reglements. Die Teilnehmenden nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeuge/Karts verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht vereinbart wird. Die Teilnehmenden erkennen verbindlich an, dass Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Serienausschreiber/Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen.

24. Schlussbestimmungen

Die Auslegung der Ausschreibung obliegt ausschließlich dem ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., vor Ort ausschließlich dem Schiedsgericht. Aus deren Maßnahmen und Entscheidungen können keine Ersatzansprüche von Teilnehmenden oder vom jeweiligen Veranstalter hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadenverursachung. Alles nicht ausdrücklich erlaubte ist verboten!

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. behält sich vor, erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen. Der ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V. kann abgesagt werden, falls dies erforderlich ist, z. B. durch besondere, außerordentliche Umstände ohne Übernahme jeglicher Schadenersatzpflicht. Ein Rechtsanspruch bezüglich der Teilnahme und Wertung besteht nicht.

25. Datenschutz

Der ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e. V., sowie die Ausrichtenden Clubs dieser Serie erheben, verarbeiten und nutzen personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung von Motorsport-Veranstaltungen mittels elektronischer Datenverarbeitung. Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um Motorsport-Veranstaltungen (Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort, Lizenz sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmenden angemeldeten Fahrzeugen.

Mit Einschreibung in den ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup erklärt der Teilnehmende sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung von Fotos durch den Veranstalter, den ADAC e.V. und seine ADAC Regionalclubs. Darüber hinaus erklären die Teilnehmenden ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen, die alle vom Teilnehmenden hierüber vorab entsprechend umfassend informiert wurden oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über die Veranstaltung, die Teilnehmenden und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere Internetauftritt und Facebook auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.