

**Bulletin 01/2024**

zur Serienausschreibung des ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup 2024  
 Reg. Nr.: **GA 03/2024**

Zum Punkt **5. Klasseneinteilung** werden folgende Änderungen (*in kursiv*) bekanntgegeben:

Honda GX 200 / max. 23 Startplätze

Teilnahmeberechtigt sind die Jahrgänge 2007 – 2016.

Die Klasseneinteilung für den Honda GX 200 erfolgt nach dem Einführungslehrgang in zwei Leistungsklassen (Klasse A u. Klasse B).

<i>Honda GX 200 Klasse</i>	<i>Anzahl Chassis</i>	<i>Anzahl Motoren</i>	<i>Mindestgewicht Fahrer + Kart</i>
<i>Klasse A</i>	<i>1</i>	<i>1 GX 200</i>	<i>125 kg</i>
<i>Klasse B</i>	<i>1</i>	<i>1 GX 200</i>	<i>140 kg</i>

Briggs & Stratton World Formula / max. 14 Startplätze

Teilnahmeberechtigt sind die Jahrgänge 2007 – 2012.

Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, nach dem Einführungslehrgang eine Einteilung in zwei Leistungsklassen (Klasse Plus I u. Klasse Plus II).

Die Teilnahme in dieser Klasse ist nur für Teilnehmende mit Vorerfahrung im ADAC Rundstrecken Einsteiger Cup möglich.

<i>Briggs &amp; Stratton World Formula Klasse</i>	<i>Anzahl Chassis</i>	<i>Anzahl Motoren</i>	<i>Mindestgewicht Fahrer + Kart</i>
<i>Klasse Plus</i>	<i>1</i>	<i>1 WF</i>	<i>146 kg</i>

Zum Punkt **6.2.2 Motor** werden folgende Änderungen (*in kursiv*) bekanntgegeben:

Briggs & Stratton World Formula, notwendige Bauteile, Batteriehalter (L: 15,0 cm | B: 6,5 cm | T: 8,5 cm)

*Der Batteriehalter ist freigestellt, die Batterie muss sicher und fest am Kart verbaut sein.*

Laatzten, 08.04.2024



Genehmigungsvermerk  
 ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.